

JF



ZÁKLADNÍ PARAMETRY:

Tato řada zahrnuje 2 různé modely, 300 a 400 které jsou osazeny 2 a 4 pólovými motory. Výkon od 7,7 to 47,9N a průtok vzduchu od 2 875 m³/h do 9 600 m³/h.

Maximální pracovní teplota 60°C pro trvalý provoz.

KONSTRUKČNÍ PROVEDENÍ:

· JF modely se sestávají z axiálního ventilátoru a dvou tlumičů po stranách.

Ventilátor:

· Axiální ventilátor se skříňí z galvanizované oceli. Propojovací kryt je přístupný přes postranní otevírací otvor.

· Standardní asynchronní motor uvnitř ochranné klece s krytím IP-55 a třídou izolace H, certifikován pro 400°C/2h nebo 300°C/2h.

Standardní napětí 230/400V 50Hz pro jednorýchlostní motory a 400V 50Hz dvourýchlostní.

Tlumiče:

· Skříň z galvanizované oceli. Pouzdro vyrobeno z perforovaných galvanizovaný ocelových plechů. Kulisy jsou plněny minerální vlnou s vysokým absorpčním výkonem, pro zabránění šíření hluku od ventilátoru.

· Jednosměrné JF UN jsou vybaveny ochranou mříží na vstupu a usměrňovačem proudu na straně výstupu. Reverzní JF RE jsou vybaveny usměrňovači proudu na obou stranách. Usměrňovače odklání proud vzduchu od stropu, případně překážek jako vazníky nebo potrubí, tak aby celý objem byl řádně odváděn.

POUŽITÍ:

Jsou navrženy jako ventilátory do garážových stání nebo velkých krytých prostor určeny převážně pro:

· Výtlačení vzduchu nebo smogu, případně kouře efektivním způsobem.

· Optimalizované provedení minimalizuje potřebnou výšku jejich osazení a současně i odtlumení hluku.

NA VYŽÁDÁNÍ:

· Provedení skříňe s epoxidovým povrchem v modré nebo šedé barvě.

Příslušenství:



Tlačítko PE



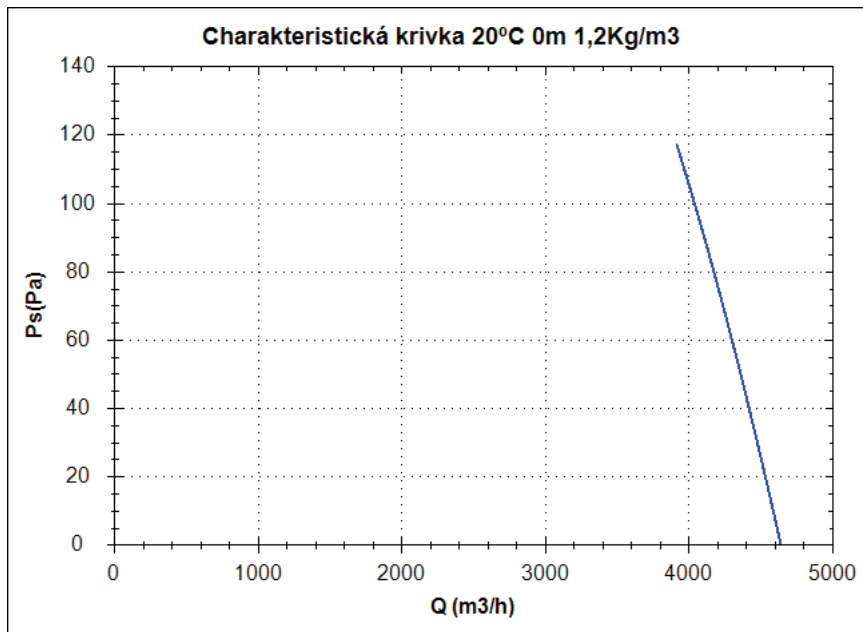
Měnič RFS



Vypínač INT

JF 300 T2 RE

Charakteristická křivka



Bod provedení

| | |
|-----------------------|--|
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |

Servisní bod

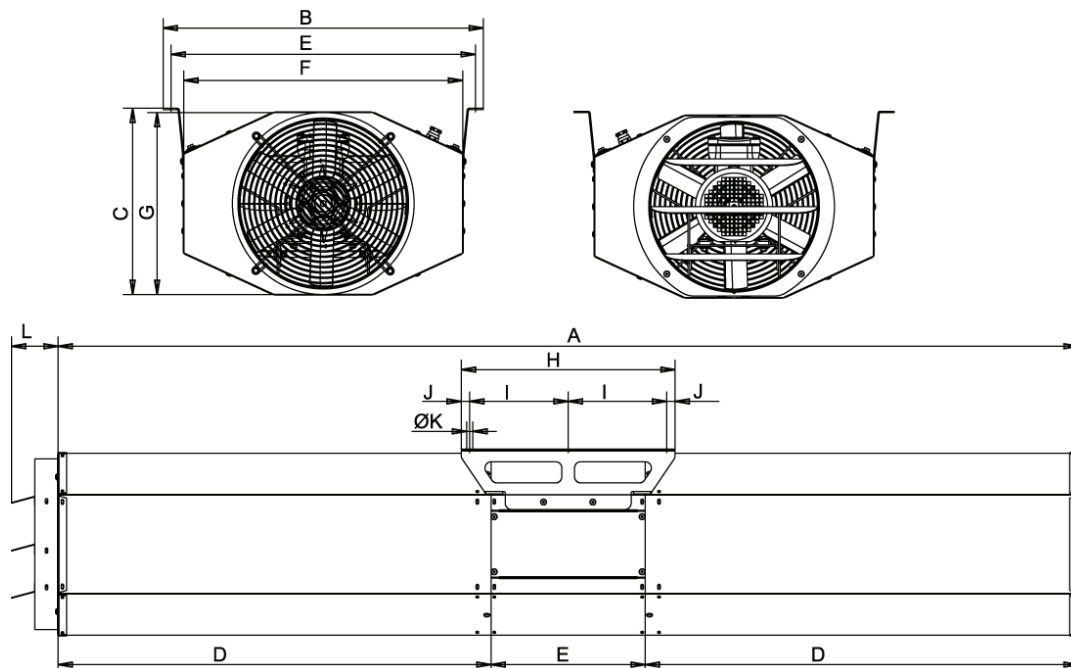
| | |
|-----------------------|--|
| Otáčky obozného kola | |
| Max. teplota(°C) | |
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |
| Pd(Pa) | |
| Pt(Pa) | |
| Rychlost vzduchu(m/s) | |

Technické údaje

| | |
|--------------------------|------|
| Otáčky obozného kola (za | 2875 |
| Otáčky motoru (za min.) | 2875 |
| Přibližná hmotnost(kg) | 60 |
| Maximální rychlost | 4600 |

| | |
|--------------------------|------|
| Výkon (kW) | 0,75 |
| I _{max} 230V(A) | 2,86 |
| I _{max} 400V(A) | 1,65 |
| I _{max} 690V(A) | - |

Rozmerové schéma

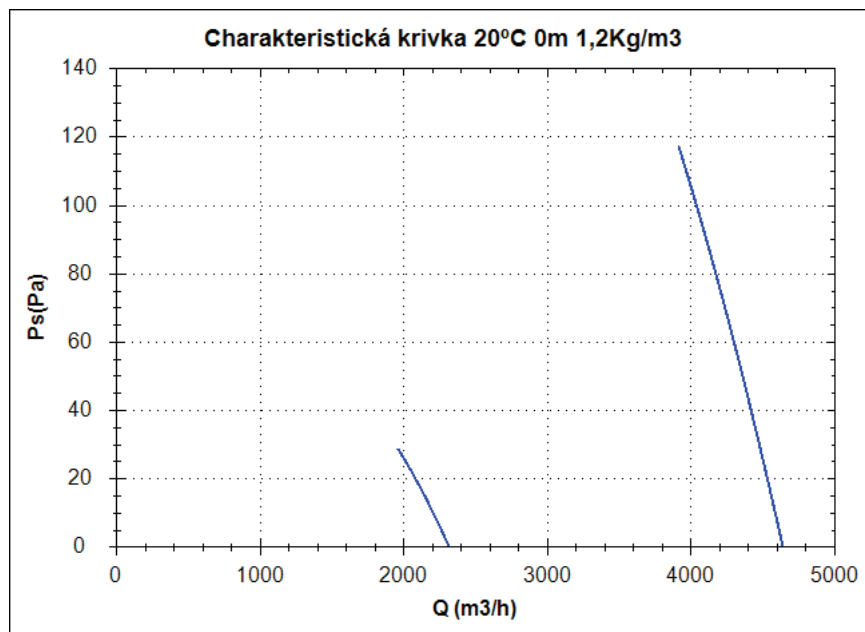


Rozměry (mm)

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| A=2415 | B=590 | C=340 | D=1025 | E=550 | F=463 | G=333 | H=506 | I=233 | K \varnothing =15 | L=110 | M=365 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|

JF 300 T2/T4 RE

Charakteristická křivka



Bod provedení

| | |
|-----------------------|--|
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |

Servisní bod

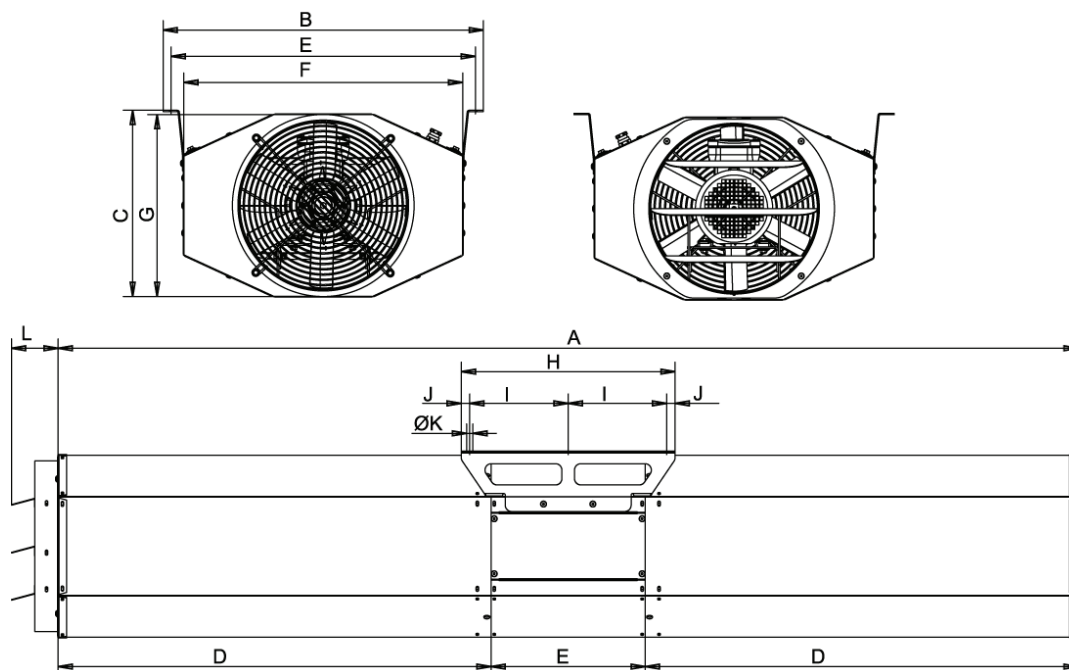
| | |
|-----------------------|--|
| Otáčky obozného kola | |
| Max. teplota(°C) | |
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |
| Pd(Pa) | |
| Pt(Pa) | |
| Rychlost vzduchu(m/s) | |

Technické údaje

| | |
|--------------------------|-----------|
| Otáčky obozného kola (za | |
| Otáčky motoru (za min.) | 2860/1460 |
| Přibližná hmotnost(kg) | 60 |
| Maximální rychlost | 4600/2300 |

| | |
|--------------------------|-----------|
| Výkon (kW) | 0,75/0,12 |
| I _{max} 230V(A) | - |
| I _{max} 400V(A) | 1,7/0,4 |
| I _{max} 690V(A) | - |

Rozmerové schéma

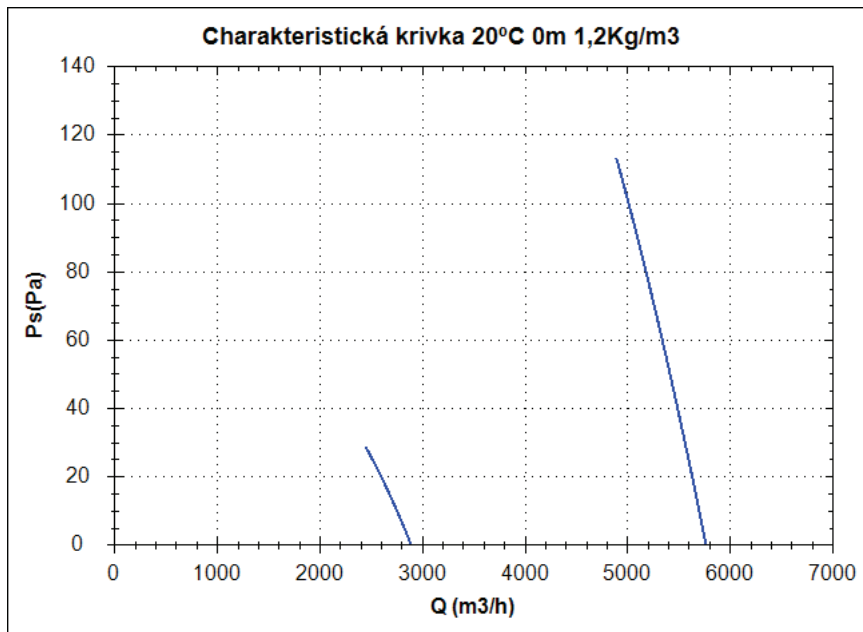


Rozměry (mm)

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| A=2415 | B=590 | C=340 | D=1025 | E=550 | F=463 | G=333 | H=506 | I=233 | K \varnothing =15 | L=110 | M=365 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|

JF 300 T2/T4 UN

Charakteristická křivka



Bod provedení

| | |
|-----------------------|--|
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |

Servisní bod

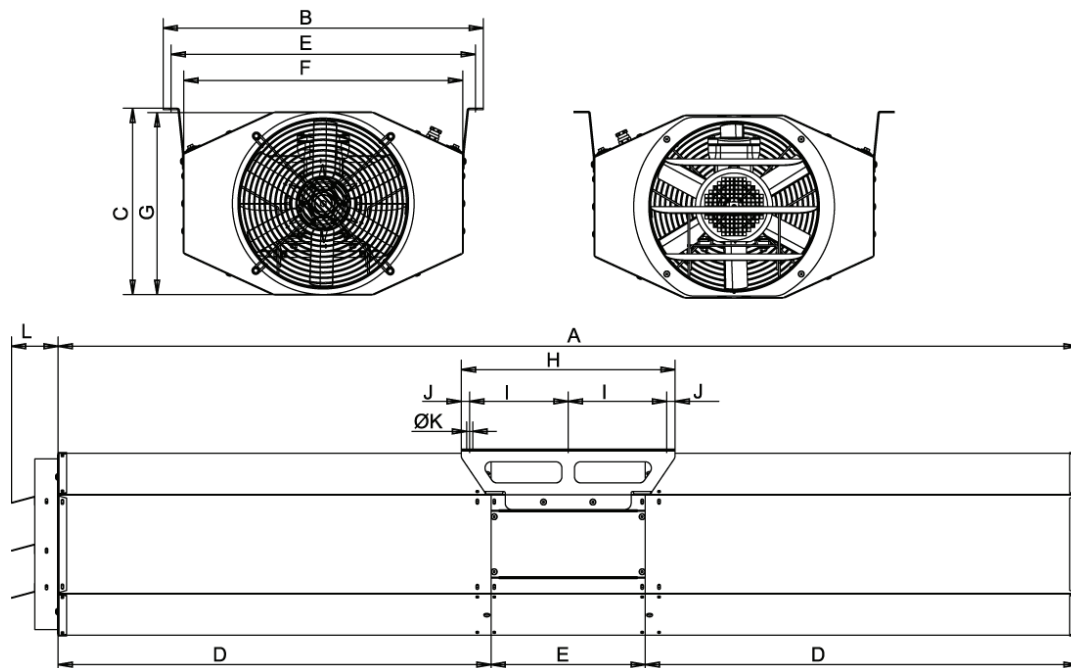
| | |
|-----------------------|--|
| Otáčky obozného kola | |
| Max. teplota(°C) | |
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |
| Pd(Pa) | |
| Pt(Pa) | |
| Rychlost vzduchu(m/s) | |

Technické údaje

| | |
|--------------------------|-----------|
| Otáčky obozného kola (za | |
| Otáčky motoru (za min.) | 2860/1460 |
| Přibližná hmotnost(kg) | 60 |
| Maximální rychlost | 5750/2875 |

| | |
|--------------------------|-----------|
| Výkon (kW) | 0,75/0,12 |
| I _{max} 230V(A) | - |
| I _{max} 400V(A) | 1,7/0,4 |
| I _{max} 690V(A) | - |

Rozmerové schéma

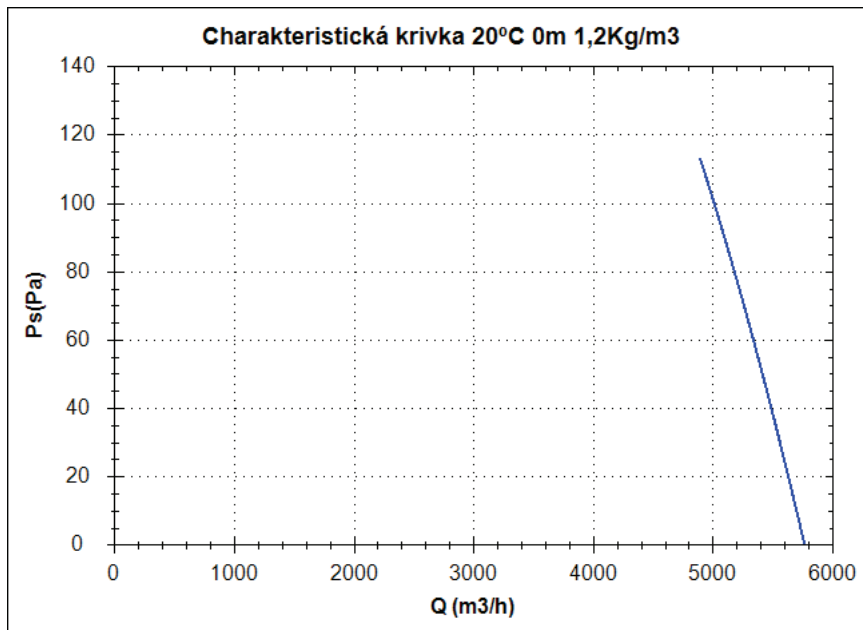


Rozměry (mm)

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| A=2415 | B=590 | C=340 | D=1025 | E=550 | F=463 | G=333 | H=506 | I=233 | K \varnothing =15 | L=110 | M=365 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|

JF 300 T2 UN

Charakteristická křivka



Bod provedení

| | |
|-----------------------|--|
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |

Servisní bod

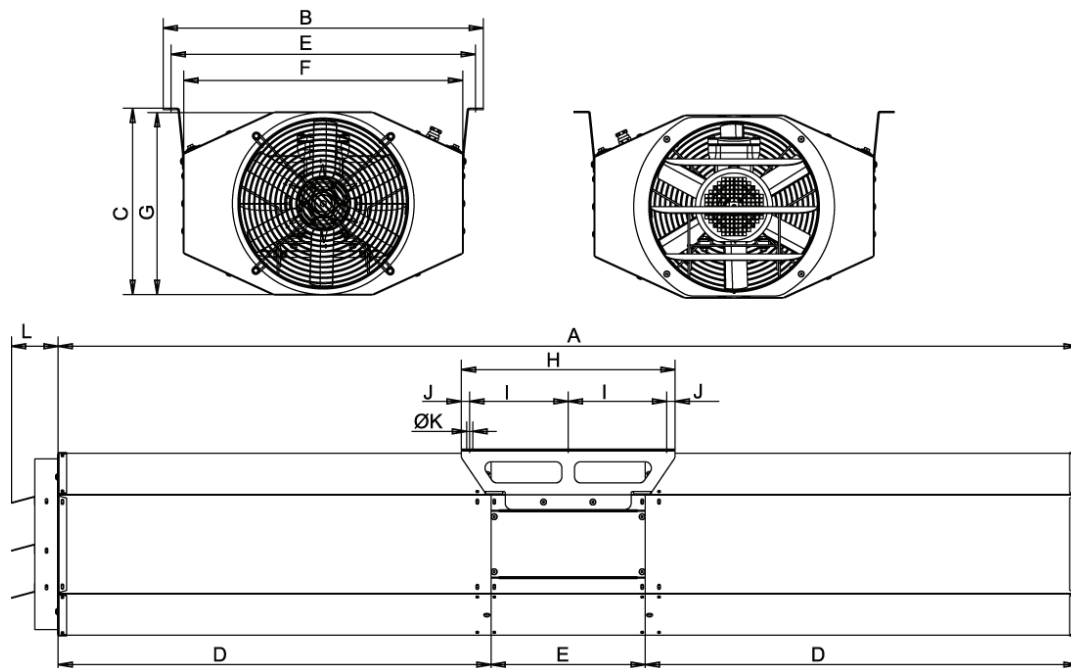
| | |
|-----------------------|--|
| Otáčky obozného kola | |
| Max. teplota(°C) | |
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |
| Pd(Pa) | |
| Pt(Pa) | |
| Rychlost vzduchu(m/s) | |

Technické údaje

| | |
|--------------------------|------|
| Otáčky obozného kola (za | 2875 |
| Otáčky motoru (za min.) | 2875 |
| Přibližná hmotnost(kg) | 60 |
| Maximální rychlost | 5750 |

| | |
|--------------------------|------|
| Výkon (kW) | 0,75 |
| I _{max} 230V(A) | 2,86 |
| I _{max} 400V(A) | 1,65 |
| I _{max} 690V(A) | - |

Rozmerové schéma

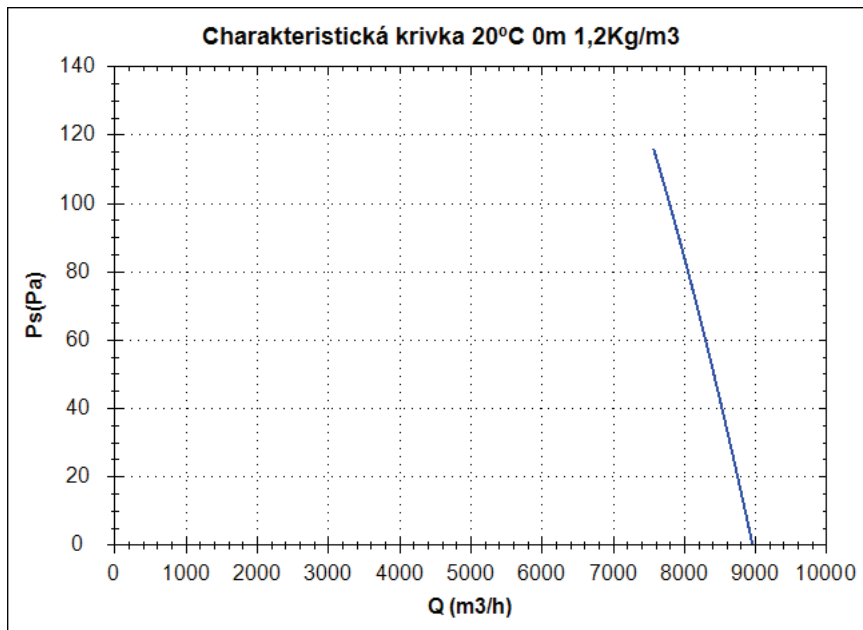


Rozměry (mm)

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| A=2415 | B=590 | C=340 | D=1025 | E=550 | F=463 | G=333 | H=506 | I=233 | K \varnothing =15 | L=110 | M=365 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|

JF 400 T2 RE

Charakteristická křivka



Bod provedení

| | |
|-----------------------|--|
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |

Servisní bod

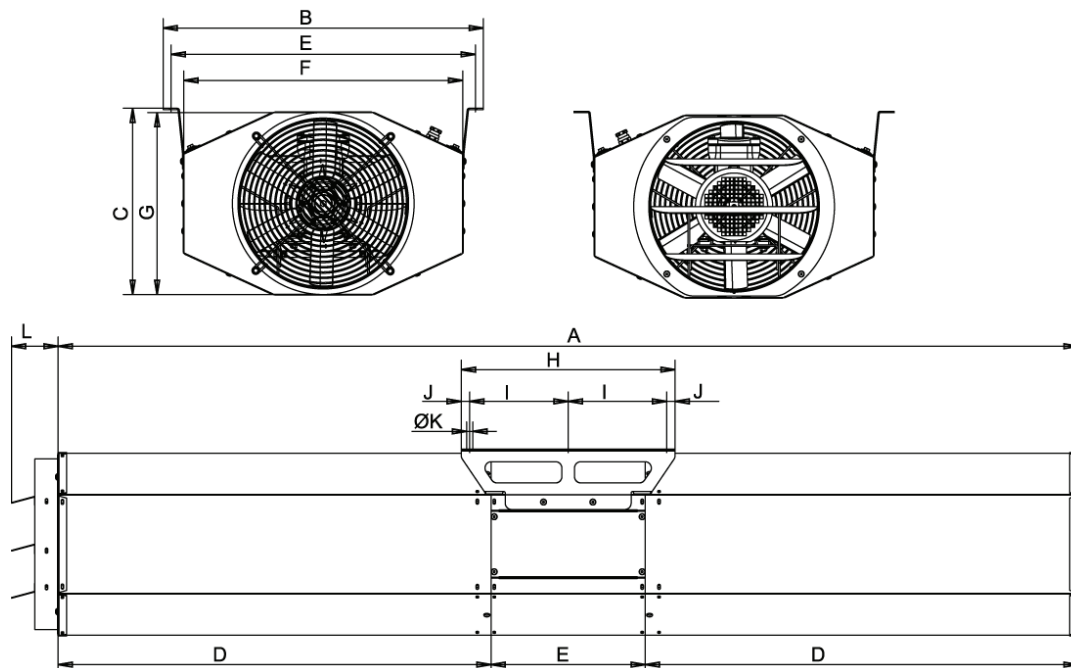
| | |
|-----------------------|--|
| Otáčky obozného kola | |
| Max. teplota(°C) | |
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |
| Pd(Pa) | |
| Pt(Pa) | |
| Rychlost vzduchu(m/s) | |

Technické údaje

| | |
|--------------------------|------|
| Otáčky obozného kola (za | 2875 |
| Otáčky motoru (za min.) | 2875 |
| Přibližná hmotnost(kg) | 70 |
| Maximální rychlost | 8900 |

| | |
|--------------------------|------|
| Výkon (kW) | 1,1 |
| I _{max} 230V(A) | 3,98 |
| I _{max} 400V(A) | 2,3 |
| I _{max} 690V(A) | - |

Rozmerové schéma

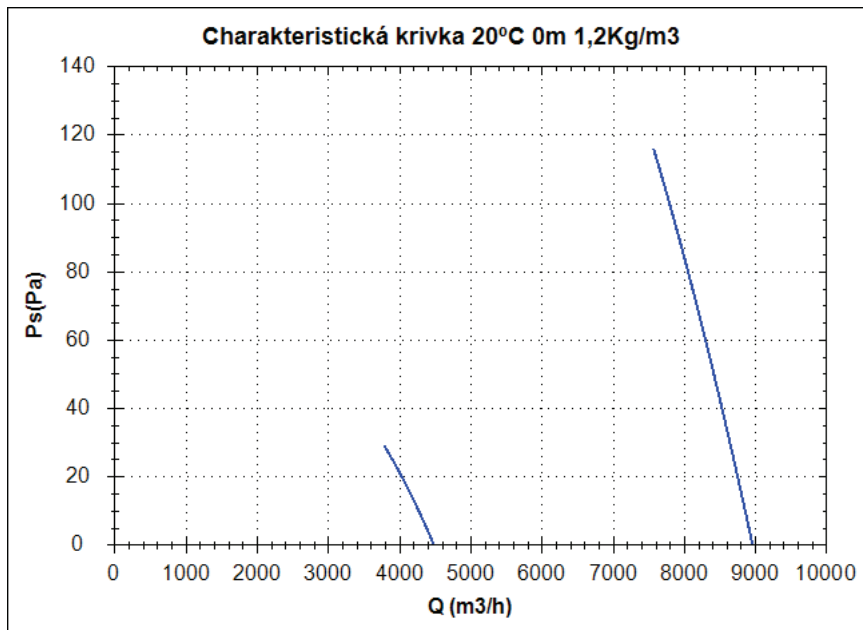


Rozměry (mm)

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| A=2415 | B=758 | C=340 | D=1025 | E=720 | F=663 | G=433 | H=506 | I=233 | K \varnothing =15 | L=110 | M=365 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|

JF 400 T2/T4 RE

Charakteristická křivka



Bod provedení

| | |
|-----------------------|--|
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |

Servisní bod

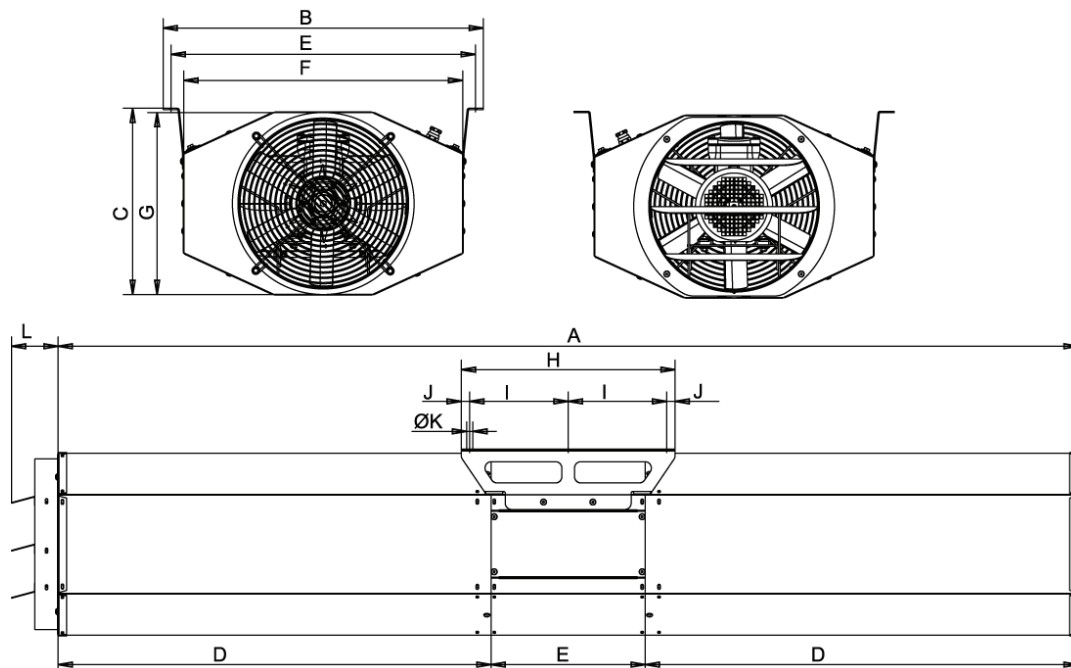
| | |
|-----------------------|--|
| Otáčky obozného kola | |
| Max. teplota(°C) | |
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |
| Pd(Pa) | |
| Pt(Pa) | |
| Rychlost vzduchu(m/s) | |

Technické údaje

| | |
|--------------------------|-----------|
| Otáčky obozného kola (za | |
| Otáčky motoru (za min.) | 2850/1460 |
| Přibližná hmotnost(kg) | 70 |
| Maximální rychlost | 8900/4450 |

| | |
|--------------------------|----------|
| Výkon (kW) | 1,1/0,18 |
| I _{max} 230V(A) | - |
| I _{max} 400V(A) | 2,4/0,5 |
| I _{max} 690V(A) | - |

Rozmerové schéma

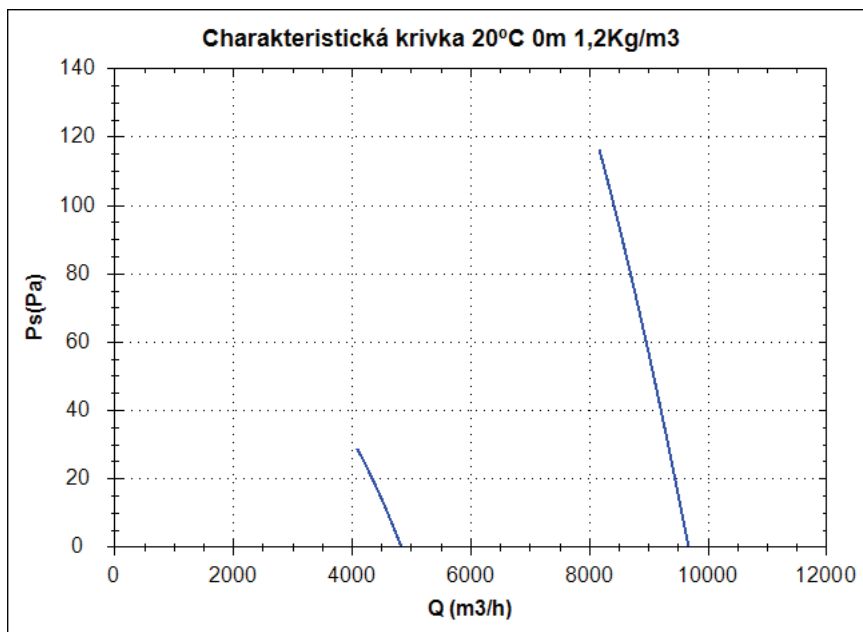


Rozměry (mm)

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| A=2415 | B=758 | C=340 | D=1025 | E=720 | F=663 | G=433 | H=506 | I=233 | K \varnothing =15 | L=110 | M=365 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|

JF 400 T2/T4 UN

Charakteristická křivka



Bod provedení

| | |
|-----------------------|--|
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |

Servisní bod

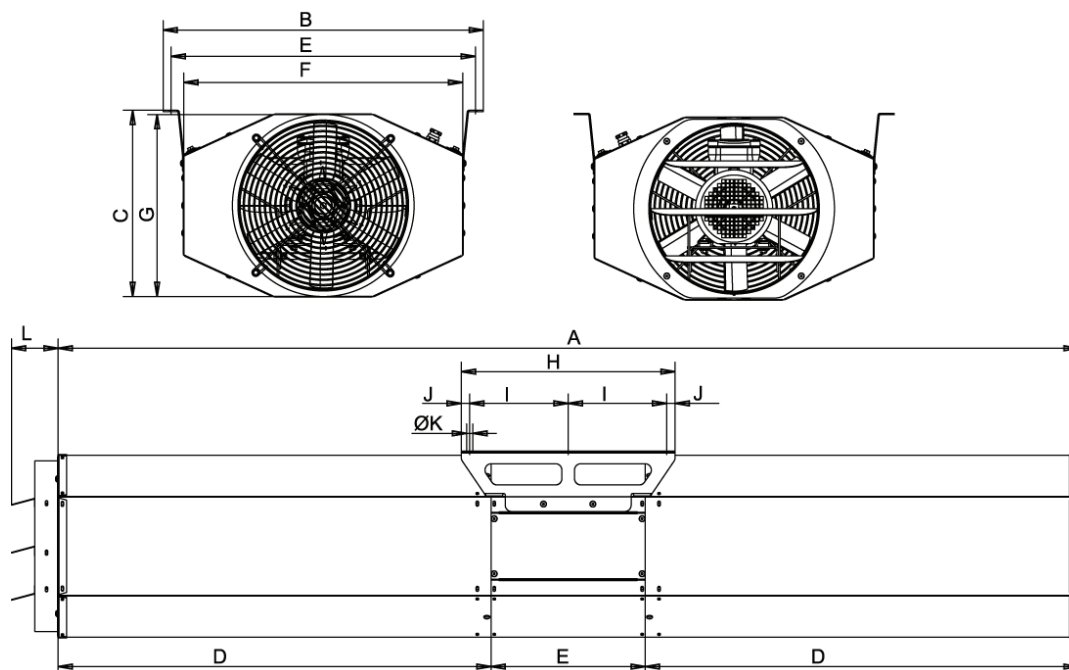
| | |
|-----------------------|--|
| Otáčky obozného kola | |
| Max. teplota(°C) | |
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |
| Pd(Pa) | |
| Pt(Pa) | |
| Rychlost vzduchu(m/s) | |

Technické údaje

| | |
|--------------------------|-----------|
| Otáčky obozného kola (za | |
| Otáčky motoru (za min.) | 2850/1460 |
| Přibližná hmotnost(kg) | 70 |
| Maximální rychlost | 9600/4800 |

| | |
|--------------------------|----------|
| Výkon (kW) | 1,1/0,18 |
| I _{max} 230V(A) | - |
| I _{max} 400V(A) | 2,4/0,5 |
| I _{max} 690V(A) | - |

Rozmerové schéma

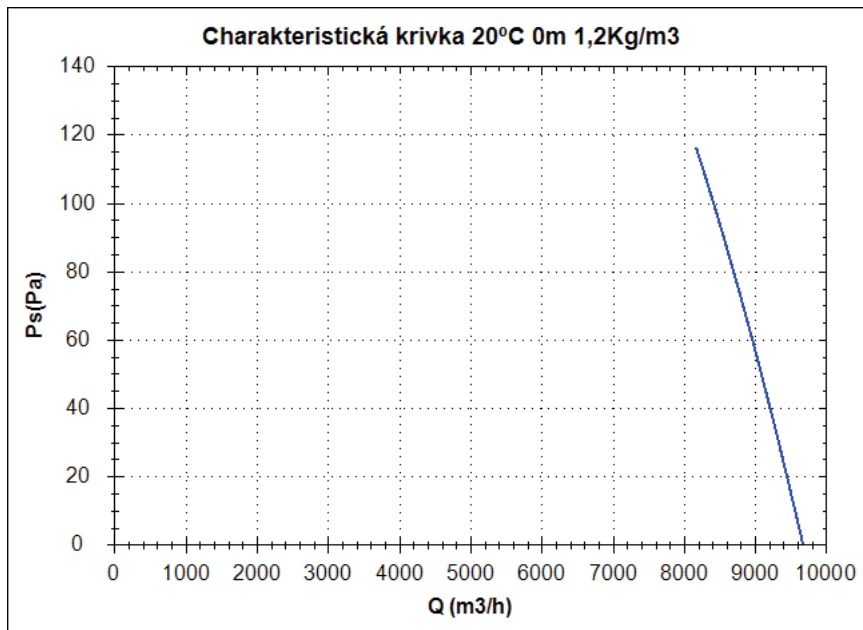


Rozměry (mm)

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| A=2415 | B=758 | C=340 | D=1025 | E=720 | F=663 | G=433 | H=506 | I=233 | K \varnothing =15 | L=110 | M=365 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|

JF 400 T2 UN

Charakteristická křivka



Bod provedení

| | |
|-----------------------|--|
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |

Servisní bod

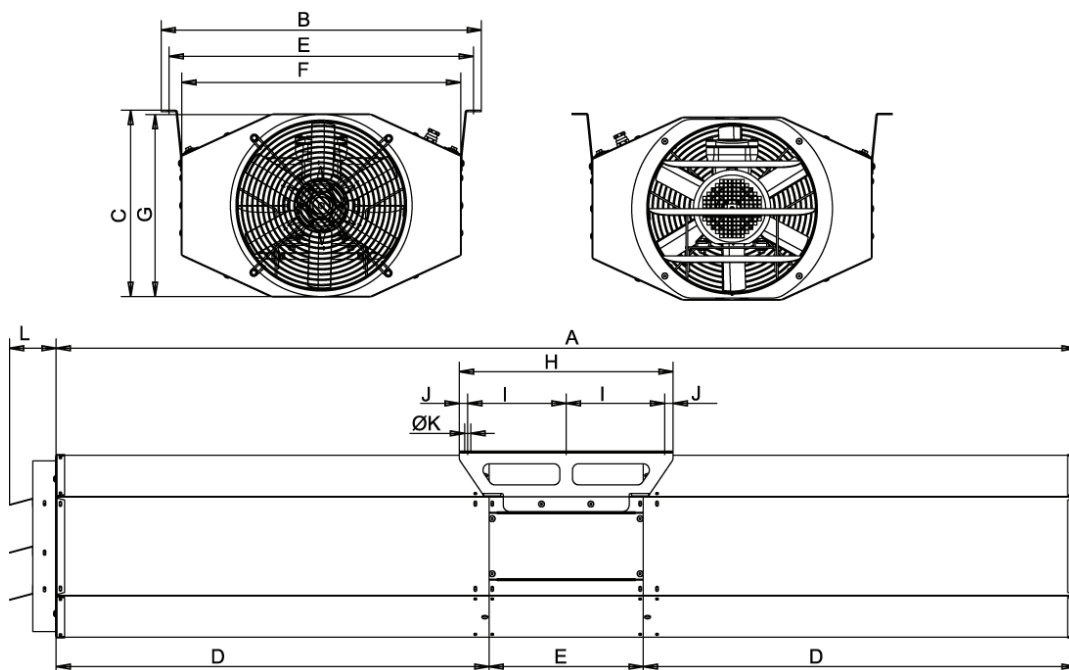
| | |
|-----------------------|--|
| Otáčky obozného kola | |
| Max. teplota(°C) | |
| Q (m ³ /h) | |
| Ps(Pa) | |
| Pd(Pa) | |
| Pt(Pa) | |
| Rychlost vzduchu(m/s) | |

Technické údaje

| | |
|--------------------------|------|
| Otáčky obozného kola (za | 2875 |
| Otáčky motoru (za min.) | 2875 |
| Přibližná hmotnost(kg) | 70 |
| Maximální rychlost | 9600 |

| | |
|--------------------------|------|
| Výkon (kW) | 1,1 |
| I _{max} 230V(A) | 3,98 |
| I _{max} 400V(A) | 2,3 |
| I _{max} 690V(A) | - |

Rozmerové schéma



Rozměry (mm)

| | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A=2415 | B=758 | C=340 | D=1025 | E=720 | F=663 | G=433 | H=506 | I=233 | Kø=15 | L=110 | M=365 |
|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|